



Paquete de Movilidad de la Comisión Europea 2022 (EU Mobility Package)

Consideramos positivo que exista un enfoque común en la UE. Se trata de medidas que buscan el equilibrio de manera más eficazmente en: seguridad, igualdad social, economía y sostenibilidad en el transporte terrestre europeo (amparadas en el Reglamento 2020/1055 y la Directiva 2020/1057).

Este paquete ha entrado en vigor el 2 de febrero de 2022 y da lugar a importantes cambios que afectan los costes del transporte de mercancías por carretera y detallamos a continuación:

- Armonización del salario según el país en el que el conductor esté conduciendo o permanezca
 - Si la retribución del conductor es inferior al salario mínimo del país en el que el transporte es efectuado, se deberá ajustar.
- El conductor (cada 4 semanas) y el vehículo (cada 8 semanas) deben regresar a su país de origen
 - Esta normativa obliga a los vehículos propiedad de una empresa de la UE que se utilicen para el transporte internacional de mercancías a retornar al país de registro del empleador (país de matriculación) cada 8 semanas y sus conductores cada 3-4 semanas desde la fecha de salida de dicho país.
- Nuevo régimen de cabotaje (transportes que puede realizar un camión en un tercer país diferente al suyo)
 - Se establece una limitación de las operaciones semanales de cabotaje en un mismo país. A la finalización de dicho período, el camión debe abandonar el país y no puede volver a entrar en el mismo durante 4 días.
- Registro en el sistema central de la UE (llamado IMI)
 - Nueva obligación de información para las empresas de transporte en lo que respecta a las normas de desplazamiento de los conductores, la información sobre la flota y otros datos, exigidos por las autoridades locales y la UE.
 - La nueva generación de tacógrafos digitales será obligatoria para todos los camiones de transporte internacional.

Las nuevas condiciones para los conductores, los impuestos y el incremento de la gestión administrativa, afectan directamente a la estructura de tarifas de fletes de manera inmediata. En estos momentos no es posible valorar la evolución ni la cuantía de los nuevos costes, pero tendrá un impacto importante en la composición de los precios de venta.

Todos estos elementos harán aumentar la presión sobre la disponibilidad de recursos (camiones y conductores), lo que conllevará una mayor escalada de los costes en un mercado ya tensionado debido a la actual escasez de conductores.

Cualquier novedad sobre los puntos expuestos, les será notificada a la mayor brevedad posible.